

Gemeente Den Haag
T.a.v. de heer P. Ebben
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12644
2500 DP Den Haag

Den Haag, 10 augustus 2020

Betreft: verbetering aansluiting van de Nieuwe Tolbrug op de Westvlietweg

Geachte heer Ebben,

Wij ontvingen uw mail d.d. 29 juli jl. met in de bijlage de bewonersbrief d.d. 27 juli 2020 met kenmerk DPZ/2020/880 inzake de verbetering van de aansluiting van de Nieuwe Tolbrug op de Westvlietweg ten behoeve van de nieuwe fietsroute tussen Ypenburg en het centrum via het Jan Linzelviaduct.

Het verbaast ons zeer dat wij, Bedrijvenbelang Westvlietweg en Bedrijven Investerings Zone Westvlietweg, als belangenbehartigers van de ondernemers van bedrijventerrein Westvlietweg niet eerder op de hoogte zijn gesteld van de geplande werkzaamheden. Gelet op de geruime periode dat het fietspad gepland is hadden wij verwacht dat het ontwerp reeds eerder aan ons kenbaar was gemaakt en naar onze mening was gevraagd.

Inmiddels hebben wij vernomen dat reeds enige ondernemers hun zorgen en onvrede over de geplande werkzaamheden c.q. het ontwerp hebben geuit. Naar verwachting zullen nog meerdere reacties volgen aangezien veel ondernemers momenteel als gevolg van vakantie de berichtgeving nog niet hebben gelezen.

Voor de ondernemers van Bedrijventerrein Westvlietweg zullen zowel de geplande werkzaamheden als de om- en om-regeling leiden tot grote economische schade. Bedrijventerrein Westvlietweg telt meer dan 335 bedrijven en 2750 werknemers. De omleiding zal de nodige vertraging geven: uitgaande dat dit 40 seconden per keer is en de bedrijfswagen of vrachtauto 3x per werkdag het traject aflegt dan bedraagt de schadepost voor het gehele bedrijventerrein minimaal 100K.

Naast de geplande omleiding hebben we te maken met een vrachtwagenverbod voor wat betreft de bruggen in Voorburg. Helaas is er nog geen extra ontsluitingsweg of uitvalsweg vanaf ons Bedrijventerrein, waaraan bijzonder grote behoefte is. Uiteraard begrijpen we dat de veiligheid voor fietsers van groot belang is maar we voorzien grote belemmering voor de bedrijvigheid en we vragen ons af of een versmalling en het terugbrengen naar een rijbaan zal leiden tot een veiligere situatie.

Ofschoon in uw mail staat geschreven dat ruimte voor wijzigingen in het ontwerp beperkt is stellen wij het bijzonder op prijs dat inmiddels aanstaande donderdag een afspraak is afgestemd met enige ondernemers en/of bestuursleden en wij hopen dat dit nieuwe perspectieven zal geven en zal leiden tot een verkeersveilige oplossing waarbij economische schade voor de ondernemers beperkt blijft.

Uw reactie naar aanleiding van dit schrijven zien wij graag met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van
Bedrijvenbelang Westvlietweg
Bedrijven Investerings Zone Westvlietweg